

ИТОГИ МОБИЛИЗАЦИИ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА 1941 ГОДА



(https://www.prlib.
3a31-4059-
8793-
bcc37714864f/1867

Автор	Дьяков Ф.Т.
Описание	**Дьяков, Ф.Т.** Итоги мобилизации Военно-Морского Флота 1941 года : Доклад полковника т. Ф.Т. Дьякова в 1944 г. - [Б. м. : Б. и., 1944]. -60 л. ; 29,5 x 21 см. - Экз. № 2. Машинописный текст. - Экз.: с рукоп. помет., во владельческом переплете, без тит. л. и обл. . 1. Государственная власть (коллекция). Источник электронной копии: ПБ Место хранения оригинала: ВМА
Издательство	б. и. (/search?f%5B0%5D=field_book_publisher%3A117471)



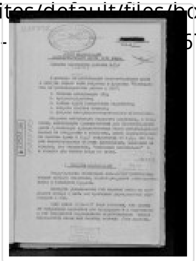
(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
3a31-4059-8793-



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
3a31-4059-8793-



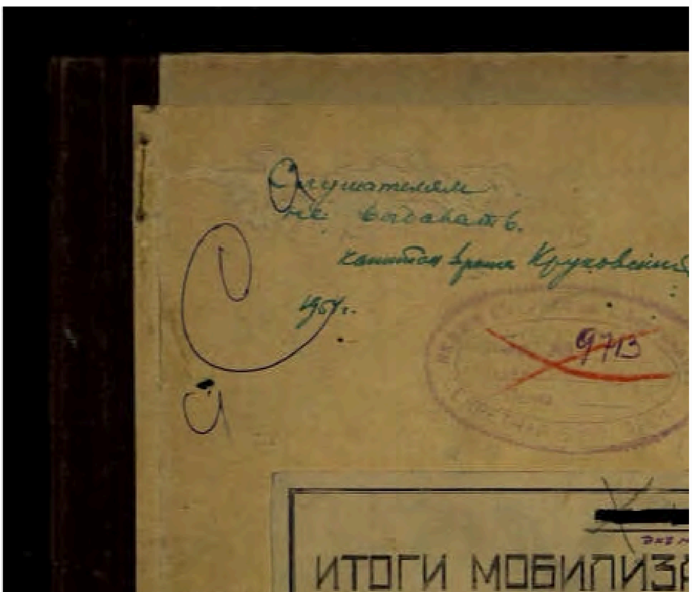
(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
3a31-4059-8793-



(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
3a31-4059-8793-bcc37714864f/18677979

()

Масштаб:2.00 Страница 1 из 128 Перейти



Слушателям не выдавать.
капитан 1 ранга Круповецкий
1954 г.

С

НКВМФ ... РККФ им. т. Ворошилова
Инв. № ~~9713~~
Отдел
Полка
СЕКРЕТНАЯ БИБЛИОТЕКА

[redacted]
экз N 2

ИТОГИ МОБИЛИЗАЦИИ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА 1941 года

доклад полковника

т. Дьякова Ф. Т.

в 1944 г.

№ 27592 Деп

ВМОЛА
Инв. № 120339
Секретная
Академическая библиотека

НКВМФ ... РККФ им. т. Ворошилова
Инв. № ~~296~~
Отдел Мобилизации
Полка
СЕКРЕТНАЯ БИБЛИОТЕКА

Инвентарный № 2с
Библиотеки ____ отдела
2 управлен. ГМШ ВМФ

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

	Ф235823			

Тип. им. Котлякова. 4 — 7 500 000. 1985 г. ЛГ-087-01-589.
Цена 0 р. 58 к. за 1000 шт.

В85772

НКВМФ ... СЕКРЕТНАЯ БИБЛ. ОТДЕЛА
Инв. № 296
Отдел мобилизации
Полка

[redacted]

Экз.№ 2

9713

ИТОГИ МОБИЛИЗАЦИИ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА 1941 года.

/доклад полковника ДЬЯКОВА Ф.Т./
(1944 г.)

В докладе по итогам мобилизации Военно-Морского флота я коснусь только пяти вопросов в пределах "Наставления по мобилизационной работе в ВМФ".

1. Система мобилизации ВМФ;
2. орграззертывание;
3. призыв судов гражданских наркоматов;
4. вопросы личного состава;
5. вопросы материально-технического обеспечения.

Вопросов мобилизации народного хозяйства, в частности, мобилизации промышленности для Военно-Морского флота /реализация промышленностью нашей мобилизационной заявки по вооружению и снабжению, плана кораблестроения на военное время и т.д./ затрагивать не буду, так как это самостоятельная область мобилизации, выходящая за пределы, так называемой, "войсковой мобилизации" и в порядке дня нашего сбора не стоит.

№ 27522 Дсп
Ф235823

ВМОЛА
Инв. №120339
Секретная
Академическая библиотека

1. СИСТЕМА МОБИЛИЗАЦИИ

Международная обстановка последнего десятилетия весьма обильна событиями, характеризующими неизбежность войны в ближайшем будущем.

Быстрота развязывания 2-й мировой войны за последние четыре - пять лет требовала форсированной подготовки к ней.

Если война 1914-1917 года показала, что размах ее несравнимо превышает все предыдущие и в подготовке к ней совершенно недостаточно ограничиваться только накоплением малых или больших запасов /как людских,

БИБЛИОТЕКА
Военно-Морской
академии им. Гречко А. А.

так и материальных/ с которыми можно провести всю войну, то, предстоящая война представлялась значительно более прожорливой.

Никаких запасов, подготовленных в мирное время будет явно недостаточно. Потребуется уже в ходе войны непрерывное расширенное воспроизводство всех средств войны.

Это первое требование, которое нужно было положить в основу подготовки к войне.

Это обстоятельство выдвигало перед готовящимися к войне странами задачу не ограничиваться подготовкой только вооруженной силы, а развернуть подготовку всей многообразной деятельности государства к войне - к непосредственному участию в ней привлечь все рессурсы страны.

Это требование тем более пред'являлось к нашей стране, потому-что война с единственным в мире социалистическим государством капиталистических стран представлялась войной не на жизнь, а на смерть.

Второе требование, положенное в основу подготовки.

Война... "может вспыхнуть неожиданно. Ныне войны не об'являются. Они просто начинаются" /Сталин/. И поэтому тов.Сталин указывал, что "нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности ... чтобы никакая "случайность" и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох".

Следовательно надо было в мирное время наряду с подготовкой к войне широким фронтом, дело подготовки к войне, в частности систему мобилизации построить так, чтобы производившееся непрерывное наращивание сил и средств для войны, т.е. наших людских и материальных рессурсов производить так, чтобы не снижалась, а пов-

седневно повышалась мобилизационная готовность страны в целом, а наших вооруженных сил в частности.

Наконец, третье, требование. Появление нового оружия и прежде всего - танков, самолетов, удельный вес которых в составе вооруженных сил, все время увеличивался, обязывало нас принять такую систему мобилизации, при которой значительная часть вооруженных сил должна быть выделена на прикрытие мобилизации, на отражение всяких помех проведению нашей мобилизации, тут же, с первого же часа войны.

Мобилизация представлялась в условиях систематического воздействия противника. Война могла начаться, как одновременно со всех направлений, так и путем постепенного втягивания в нее новых стран.

Все эти новые требования обязывали пересмотреть существовавшую доселе систему мобилизации вооруженных сил, в частности Военно-Морского флота, поставить это дело по новому.

Как же мы решили эту задачу? Что положили в основу разработки мобилизационного плана ВМФ, учитывая эти новые требования?

"Наставление по мобилизационной работе в ВМФ", выпущенное в виде проекта в 1939 году и утвержденное в 1940 году предусматривает следующие принципы, положенные в основу мобилизации Военно-Морского флота.

1. Первый принцип - постоянная мобилизационная готовность ВМФ. Это потребовало от нас быстрой, по срокам, разработки мобилизационного плана и постоянной, непрерывной корректировки его, учитывая наращивание сил;

2. Колоссальный об'ем мобилизационных мероприятий - и короткие сроки, в течение которых они должны быть проведены выдвинули необходимость отмобилизования ВМФ эшелонированно, как по срокам так и по составу сил. Второй принцип таким образом - эшелонирование мобилизации.

3. Третий принцип - создание общих и частных резервов, вытекающий из необходимости проводить мобилизацию в условиях непрерывного воздействия противника

4. Автономность отмобилизования соединений, кораблей, частей.

Если раньше подготовка к мобилизации и проведение мобилизации являлись операцией строго централизованной, то теперь, подготовка к мобилизации оставаясь работой централизованной, позволяла проведение ее осуществлять децентрализованно, т.е. обеспечивало удобоуправляемость мобилизацией, делало ее гибкой.

5. И, наконец, пятый принцип, положенный в основу мобилизации ВМФ - скрытность отмобилизования.

Отмобилизование Военно-Морского флота в порядке "больших учебных сборов /БУС/" дает нам возможность без всякой шумихи, даже без огласки привести в полную боевую готовность значительную часть ВМФ.

Эти пять принципов: постоянная мобилизационная готовность, эшелонирование, общие и частные резервы, автономность и скрытность мобилизации составляли гибкую и вполне современную систему мобилизации ВМФ. Эта система и была положена в основу разработки мобилизационного плана 1941 года.

Однако, разработав новую, соответствующую современным условиям, систему мобилизации нам предстояла большая организационная работа.

Надо было:

1. развернуть сеть мобилизационных органов достаточную и способную в короткий срок практически поднять мобилизационную готовность на необходимый уровень;

2. учесть имеющиеся людские рессурсы, изучить размещение этих рессурсов по территории Союза ССР, накопить новые достаточные людские рессурсы для мобразвертывания бурно растущего ВМФ;

3. учитывая потребности народного хозяйства, подсчитать что мы можем из судового состава гражданских наркоматов из'ять в состав ВМФ;

4. установив производственные возможности народного хозяйства, в частности промышленности, учесть все наши материальные рессурсы, усиленно накапливать запасы до нужных размеров;

5. Руководствуясь оперативными требованиями учитывая возможности людских и материальных рессурсов определить коэфициент развертывания флотов, флотилий и рационально распределить между флотами и флотилиями людские и материальные рессурсы;

6. теоретически и практически подготовить мобработников для проведения такой большой работы, как разработка мобилизационного плана ВМФ в короткие сроки.

Мобилизационный план 1941 г. мы начали разрабатывать с октября 1940 года, по окончании Советско-финской войны, но в условиях развернувшейся второй мировой войны.

В 40 году уже вели войну между собой: Англия, Франция, Австралия, Югославия, Греция, Голландия, Бельгия, Норвегия - с одной стороны и Германия, Италия, Болгария, Венгрия, Румыния с другой стороны.

Обстановка была чрезвычайно накалена.

Военно-Морской флот интенсивно осваивал новые районы: КБФ - развертывал новые Военно-Морские базы - Таллин, Палдиски, Ханко, Рига, Либава; строил береговую оборону островов Эзель и Даго;

Черноморский флот - создавал Дунайскую Военную флотилию.

Продолжала крепнуть Пинская флотилия.

Остальные флоты пополнялись новыми кораблями, батареями, переходя на новую организацию, сколачивая Военно-Морские базы, по новому перестроенные тылы; совершенствовали боевую подготовку.

За последний год мы имели весьма бурный рост Военно-Морского флота.

Вот три цифры, подтверждающие это обстоятельство.

Если принять численность ВМФ на 1.01.39 года за 100%, то на 1.01.40 г. численность ВМФ составляла 179%, а на 1.01.41 г. /учитывая проведенную после Советско-финской войны демобилизацию/ - 201%.

Формирование новых организмов, организационная перестройка существовавшего флота, в условиях чрезвычайно накалившейся политической и военной обстановки, создавали ряд трудностей в проведении мобилизационной подготовки, и надо прямо сказать, если бы мы начиная с 1938 года не поставили бы на новые основы мобилизационную подготовку /я имею в виду новую систему мобилизации и несколько подготовленные кадры мобработников/, то чрезвычайно туго пришлось, разрабатывая МП-41 г. в такие короткие сроки.

По календарю разработки, МП-41 г. мы должны были закончить в рекордно короткий срок - в семь месяцев /октябрь 1940 года - апрель 1941 года/.

Намечалось, первоначально, разработку МП на кораблях и частях ВМФ, так же, как и по КА закончить к 15.03.41 г., а МП ввести в действие - 5.05.41 г. Однако, происходившая организационная перестройка Красной Армии и уточнение рессурсов запаса КА не позволили закончить Красной Армии разработку МП-41 г. к этому сроку и Генштабом срок был продлен до 1.08.41 г.

Располагая данными о рессурсах запаса ВМФ, мы добившись у Генштаба более ранних сроков приписки по ВМФ, заканчивали разработку МП-41 г. к 15.05.41 г. с расчетом ввести МП в действие по ВМФ с 1.07.41 г.

В эти сроки мы по всем флотам, кроме ТОФ и АКФ уложились и к 20.06.41 г. от ряда флотов имели доклады о мобилизационной готовности.

Это позволило Военно-Морскому флоту проводить мобилизацию по новому мобилизационному плану 1941 г., хотя формально еще и не введенному в действие.

Таким образом, к войне с точки зрения мобилизационной - мы подготовились.

П. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ РАЗВЕРТЫВАНИЕ

Исходя из оперативных требований пред'явленных к МП ВМФ, из подсчета людских, судовых /из'ятие судов гражданских наркоматов в состав ВМФ/ рессурсов, из возможностей вооружения и материально-технического обеспечения, схемой организационно-мобилизационного развертывания Военно-Морского флота предусматривалось:

1. По флоту

а/ Прежде всего, увеличение корабельного состава за счет судов призываемых из гражданских Наркоматов. По МП-41 г. подлежало призыву в состав ВМФ 682 судна.

Из них: в качестве боевых кораблей /КЛ КЛ, СКР СКР/ - 52 единицы и в качестве боевых специального назначения /ТЩ, КАТЩ, МЗ, СКА, ПЗБ и т.д./ - 345 ед., остальные были призваны в качестве вспомогательных судов и пловучих средств.

б/ Включение корабельного состава Морпогранохраны - свыше трехсот единиц.

в/ Развертывание охран рейдов, службы наблюдения и связи, военно-морских госпиталей, медико-санитарных отрядов и манипуляторной службы.

Боевые корабли и некоторая часть боевых кораблей ~~специального назначения~~ ВМФ к середине 1941 года уже имели единые штаты и перевод их с об'явлением мобилизации на штаты военного времени не требовался.

Управления корабельных соединений также не нуждались в переводе на штаты военного времени.

2. <u>По Береговой обороне.</u> Береговые батареи крупного калибра по окончании советско-финской войны были оставлены для обеспечения полной скорострельности на штатах военного времени. По схеме оргмобразвертывания МП-41 г. перевод на штаты военного времени касался только Управлений дивизионов и батарей среднего и мелкого калибра.

МП-41 г. предусматривал формирование новых:

по схеме развертывания /сред. и мелк. калибра/ .. 20 батарей,
по плану формирований - всего 111 батарей,
в том числе: 180мм и выше - 18 достраивающихся батарей.

Кроме того по Береговой обороне намечено было развертывание существующих и формирование новых пулеметных, стрелковых и спецтехнических частей /связи, инженерных, саперных, железнодорожных/.

3. <u>По ВВС</u>. Боевой состав - летные части оставались в действующих штатах. Развертывание предусматривалось только по наземным частям и тылам: авиационные базы, авиамастерские, части связи.

4. <u>По ПВО</u>. Из числа 228 зенитных батарей к началу разработки МП-41 г. 71 батарея содержалась по штатам военного времени:

<u>на КБФ</u> - Таллин, Палдиски, БОБР, Либавская ВМБ Ханко - 34 батареи,
<u>на ЧФ</u> - ГБ, Од.ВМБ, Ник.ВМБ, НВМБ,БВМБ - 30 батарей,
<u>на СФ</u> - ГБ - 4 батареи,
<u>на ДВФ</u> - ГБ /Измаил/ - 3 батареи.

Остальные батареи, управления дивизионов и части ВНОС усиливались переводом на штаты военного времени.

Предусматривались новые формирования зенитных батарей:

по схеме оргмобразвертывания 13 батарей,

по плану формирований 1-го года войны 89 батарей,

5. Т ы л ы существовавшие сохранялись на период развертывания в действующих штатах. Развертывались лишь пожарные команды и автотранспортные части. Добавлялись пловучие средства.

6. Особо следует остановиться на создании резерва личного состава. Схема организационно-мобилизационного развертывания по МП-41 г. предусматривала формирование:

резервных ВМБаз с тылом;
резервных звеньев в каждом ОТК;
резервных команд в каждой ВПЛ и ОДПЛ.

Для надводных кораблей создавался резерв личного состава в экипажах и полуэкипажах.

Для БО, ПВО и ВВС - формировались запасные полки.

Общая численность резерва личного состава равнялась проценту годовой убыли /боевым потерям/.

С р о к и мобилизации.

Отмобилизование Военно-Морского флота по МП-41 предполагалось произвести по срокам следующим образом:

флоты и флотилии в основном должны были закончить отмобилизование к М-15 /включая и призываемые суда гражданских наркоматов/.

При ч е м:

Для первого эшелона, сил прикрытия срок был установлен шесть часов /флот и БО/. Для зенитной артиллерии и частей ВВС срок был четыре часа, а для

летных частей ВВС - 1 - 2 часа.

МП-41 г. кроме того, предусматривал возможность отмобилизования кораблей и частей в пределах М-15 скрытым порядком /в порядке больших учебных сборов/.

Резервные ВМБазы имели срок мобилизационной готовности в среднем - 1 месяц.

Наличием плана формирований первого года войны флоты были ориентированы на дальнейшее развитие флотов в условиях военного времени.

22 июня 1941 года, вероломно, без пред'явления каких либо претензий Советскому Союзу, без об'явления войны, германские войска напали на нашу страну, атаковали наши границы во многих местах и подвергли бомбардировке со своих самолетов наши города - Житомир, Киев, Севастополь, Каунас, Таллин, Кронштадт и ряд других.

Стремительный натиск огромного количества дивизий, полностью отмобилизованных, сосредоточенных заблаговременно к нашим границам, имел успех и к 5 июля т.е. через полмесяца, гитлеровским войскам удалось захватить Литву, значительную часть Латвии, западную часть Белоруссии, часть Западной Украины.

Фашистская авиация с каждым днем расширяла районы действия своих бомбардировщиков, продолжая бомбардировку гор.гор. Мурманск, Оршу, Могилев, Киев, Одессу, Севастополь.

Предпринимая нападение на нашу страну, немецко-фашистские захватчики считали, что они наверняка смогут покончить с Советским Союзом в полтора-два месяца. Они полагали, что немецкой армии и флоту удастся с первого же такого сильного удара сорвать мобилизацию вооруженных сил нашей страны, опрокинуть и рассеять нашу армию и наш флот.

Вот обстановка, в которой протекала мобилизация Военно-Морского флота.

В первые же часы нападения на СССР, ВМФ перейдя на оперативную готовность № 1, приступил к проведению первых операций имевших целью прикрыть мобилизацию флота.

Мобилизация КБФ, ЧФ, СФ, КВФ, ДЕФ и ПВФ проводимая открытым порядком и, несколько позже, мобилизация ТОФ и АКФ проводимая скрытым порядком, за некоторыми отклонениями, проводилась в целом по плану, и силы, необходимые для выполнения задач, стоявших перед флотами в течение первого месяца войны /периода мобилизации/ отмобилизовывались в заданные сроки.

Даже больше.

Оперативная обстановка, сложившаяся в период мобилизации не в нашу пользу потребовала ряда новых формирований, а наличие людских и материальных рессурсов позволило осуществить эти новые формирования.

Мы никогда не имели ввиду, что развертывание флотов ограничится отмобилизованием их строго в пределах схемы оргмобразвертывания.

Мы считали, что обстановка внесет в наши планы какие-то коррективы, однако, они оказались большими, чем мы могли предполагать.

Так, по судовому составу гражданских наркоматов в состав Военно-Морского флота боевых и боевых спецназначения кораблей было призвано и отмобилизовано на 193 судна больше,

вспомогательных судов и пловучих средств было призвано на 219 единиц больше.

Увеличение призываемых судов произошло:

на КБФ - за счет КЛ КЛ и ТЩ ТЩ,
на ЧФ - за счет СКА СКА и КАТЩ КАТЩ,
на СФ - за счет СКР СКР, ТЩ ТЩ и СКА СКА,
на КВФ - за счет ТЩ ТЩ и судов ВНОС.

Обращает на себя внимание то, что из дополнительно призванных в качестве ТЩ ТЩ и КАТЩ КАТЩ - было 107 единиц.

По вспомогательным судам увеличение призыва произошло за счет, транспортов, танкеров и барж.

По судовому составу Морпогранохраны - на действующих флотах передача в состав ВМФ проходила по намеченному плану, если не считать отказ наших действующих флотов от сильно изношенных и к боевой деятельности негодных сторожевых катеров /53 СКА/.
Тихоокеанский флот, как не входивший в состав действующих, суда Морпогранохраны не принимал, ограничившись подчинением их себе оперативно.

По Береговой обороне отмобилизовано:

батарей крупного калибра /180мм и более/............	на 6% больше
батарей среднего калибра /75мм = 152мм, ~~ ~~/......	на 20% больше
батарей малого калибра............	на 35% больше

По Береговой обороне мы имеем увеличение количества отмобилизованных батарей, за счет сокращения сроков по формированию батарей, предусмотренных в плане формирований первого года войны.

По зенитной артиллерии, по тем же обстоятельствам имеем сформированных батарей по среднему калибру на 48 батарей, а по малому калибру на 13 батарей, более, чем предусматривалось схемой оргмобразвертывания.

В первые же дни сказался недостаток в частях, могущих решать задачи обороны наших ВМБаз с суши. В наших расчетах на сухопутную оборону ВМБ выделяла свои

части Красная Армия.

Таким образом, совершенно очевидно, что мобилизационный план 1941 года был не только реален, но и располагал возможностями /резервами людскими и материальными/ умело использованными на флотах для еще большего усиления боевого состава в конкретно сложившейся оперативной, ж неблагоприятной для нас, обстановке. Это первый вывод, который следует сделать из проведенной мобилизации.

Правда, надо сказать, что все дополнительные формирования были проведены с значительно большим напряжением, чем те, которые проводились по плану. Однако мобилизаторы оказались на уровне требований статьи 21-й "Наставления по моброботе в ВМФ", которая гласит, что проведение мобилизации в современных условиях, в ряде случаев, заставит вносить изменения в мобилизационный план".

Это позволяет нам сделать и другой вывод - система мобилизации Военно-Морского флота оказалась вполне современной и проверенной в тяжелых условиях первого месяца войны с немецко-фашистской армией.

Ш. МОБИЛИЗАЦИЯ СУДОВ ГРАЖДАНСКИХ НАРКОМАТОВ

Как было сказано выше, схемой оргмобразвертывания МП-41 предусматривался призыв из гражданских Наркоматов, в состав ВМФ 682 судов. Из них в качестве боевых кораблей /КЛ КЛ, СКР СКР/ - 52 единицы; в качестве боевых кораблей специального назначения /ТЩ, КАТЩ МЗ, СКА, ПЗБ и т.д./ - 345 единиц; вспомогательных судов и пловучих средств - 285 единиц.

Список призываемых судов был согласован с их владельцами.

Учитывая опыт советско-финской войны, когда призыв отобранных и включенных в схему оргмобразвертыва-

ния судов приходилось производить в состав ВМФ только решениями правительства, на что уходило много времени, Главный Морской штаб по линии УВОСО, разработал и представил на утверждение правительству "положение об использовании для военных нужд Союза ССР гражданских судов, портов, пристаней и других сооружений водного транспорта".

Это положение:

а/ предусматривало все необходимые мероприятия по подготовке судов водного транспорта для нужд военного времени;

б/ устраняло "голосование" наркоматов владельцев при проведении мобилизации судов.

Второй документ, изданный на опыте советско-финской войны, это "Руководство по отбору и оборудованию гражданских судов для использования в составе ВМФ"

Эти два документа определили основное направление в организации и подготовке судов к призыву их в состав ВМФ.

Значительная часть судов, включенная в схему оргмобразвертывания, к моменту мобилизации была обеспечена необходимым специальным оборудованием. Небольшое количество их, отобранное дополнительно, было обеспечено проектами, чертежами, необходимыми кредитами и предполагалось спецоборудование произвести на них в течение 1941-42 г. Некоторое количество судов не было обеспечено радиостанциями.

Отмобилизование судов прошло в основном организованно, по плану.

Оповещение о сосредоточении флота гражданскими организациями было проведено нормально.

В первые дни мобилизации весь судовой состав призывался в соответствии с МП-41 г. исключение сос-

тавляли относительно небольшое количество непризванных, всего 26 единиц по причинам: или нахождения их в ремонте, или по техническому состоянию. Все они были заменены дублерами.

В целях обеспечения отмобилизования судов в срок, для наблюдения за оборудованием и руководства работами, выделялись представители флотов на заводы и мастерские, где производилось оборудование.

Специальные работы на призываемых судах, как правило, выполнялись в сроки. Однако техническое состояние судов требовало дополнительного времени на ремонт. Если в среднем /взято 13 судов типа "Ижорец" оборудовавшихся под тральщики/ на специальное оборудование одного корабля требовало 3.126 человеко-часов, то на приведение его в необходимое техническое состояние требовало 2.921 человеко-час.

Пароходства и заводы должным образом отнеслись к выполнению своих мобилизационных планов в части отмобилизования судов и работали с достаточным напряжением.

Какие же, все таки, мы имели недостатки в этой части?

1. Неудовлетворительное техническое состояние, повлекшее за собой, в отдельных случаях, удлинения сроков готовности; слабая обеспеченность призываемых судов запасными частями, штурманским и шкиперским имуществом - говорят о недостаточном контроле за состоянием судов подлежащих призыву;

2. Несогласованность вопросов комплектования и вооружения со сроками оборудования - из за чего в ряде случаев мы имели простои судов.

3. В мобилизационных планах пароходств и мастерских не был учтен уход рабочей силы по мобилизации в армию и во флот.

В этом разделе я еще хочу коснуться вопросов,

связанных с дополнительным призывом судов по мобилизации.

Ранее мобилизационный план разрабатывали значительно больше времени.

Помню, мобплан "5-30" разрабатывали несколько лет и кроме того, на той же основе отрабатывали несколько лет, так называемый, МП "5-30" уточненный". Это относится примерно к 1925-33 годам. В те годы мы в процессе разработки МП успевали не только отобрать необходимое нам количество судов, но и подготовить их к отмобилизованию, т.е. отобрать, разработать нужные чертежи для спецоборудования /домобилизационного и мобилизационного/, изготовить и установить все домобилизационное оборудование и изготовить полуфабрикаты или просто накопить материалы для мобилизационного оборудования.

Теперь темпы изменились, сроки на разработку МП значительно сократились и последний МП мы разрабатывали всего в центре 8, а на флотах 7 месяцев. А с ростом Военно-Морского флота и материальных возможностей, естественно, потребовалось увеличение и призываемых судов.

И, здесь мы успевали только отобрать судно и подготовить чертежи и материалы на оборудование, а изготовить это оборудование и установить не успевали.

Несмотря на это, в силу оперативных требований, по МП-41 г. мы включили некоторое количество судов без предварительной необходимой подготовки /т.е. без оборудования/, расчитывая на возможности оборудования этих судов в мобилизационный период.

Обстановка в ходе мобилизации, потребовала от нас дополнительного призыва большого количества судов. Дополнительно было призвано 193 судна требовавшие спецоборудования и 219 судов, не требовавших его.

С рядом трудностей, выходя, по отдельным судам мобилизовавшимся по планам, за пределы установленных

МП сроков, флоты справились с задачей дополнительного призыва судов, оборудования и вооружения их. Однако, надо прямо сказать, если бы мы предусмотрели это раньше, то и трудностей было бы значительно меньше.

В будущем, с развитием военно-морского флота, потребность в количестве призываемых судов будет возрастать, поэтому надо уже теперь предпринимать необходимые меры, к более быстрой подготовке подлежащих призыву судов гражданских наркоматов.

Они, по моему, следующие:

1/ до развертывания гражданского судостроения, в нужных нашей стране размерах, нам надо будет оценить каждое судно, с точки зрения возможности использования его в составе ВМФ и в качестве чего, а с развертыванием гражданского судостроения - шире внедрять требования ВМФ, которые должны предусматривать, исходя из возможностей использования новых судов в составе ВМФ, установку на них необходимого мобоборудования в процессе постройки. За этот же период должно быть заготовлено для них необходимое мобоборудование;

2/ продумать все вопросы, связанные со спецоборудованием /домобилизационным и мобилизационным/ и добиться упрощения его, конечно не в ущерб качеству.

В этом вопросе мы уже имеем некоторый опыт. Взять Волжскую Военную флотилию.

Плана мобилизации средств водного транспорта по Волжскому бассейну не было и никакой подготовки в мирное время там в отношении судового состава не проводилось.

Однако когда встал вопрос о формировании ее, то первая группа призванных судов /буксирных пароходов/, в количестве семи, была оборудована под канлодки за 18-19 суток, а при оборудовании под канлодки буксирных пароходов второй группы потребовалось, в среднем на

№ 235823

каждую 4 - 5 суток.

Эти мероприятия создадут нам благоприятные условия для более широкого использования в составе ВМФ судов гражданских наркоматов, не только при отмобилизовании, но и сократят еще больше сроки на подготовку судов призываемых в процессе войны, как на новые формирования, так и на пополнение убыли.

Опыт проведенной мобилизации показал, что мы это сделать безусловно сможем.

1У. МОБИЛИЗАЦИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА.

Основная задача по укомплектованию военно-морского флота - правильное распределение и персональная приписка к кораблям, частям еще в мирное время военнослужащих и военнообязанных, беззаветно преданных делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и способных защищать социалистическую Родину /ст.60 "Наставления по мобработе в ВМФ"/.

В мобилизационной директиве флотам, по комплектованию личным составом были даны следующие указания:

1. Комплектование развертываемых и вновь формируемых кораблей и частей производить исключительно в порядке персональной приписки. Приписку 1939 г. и доприписку 1940 г., как правило, сохранить. Разрешено произвести переприписку только в случаях:

а/ необходимости создания более компактного района комплектования корабля, части, исходя из требования автономного отмобилизования;

б/ замены старых возрастов, более молодыми;

в/ замены убывших из районов комплектования по каким либо причинам;

г/ замены снимаемых с учета по состоянию здоровья.

Личный состав запаса, которому сохранялась прежняя приписка, также подлежал вызову и пропуску через

соответствующие комиссии /речь идет о комиссиях по проведению приписки/, наравне с приписываемым личным составом запаса. Для проведения приписки в военно-морских базах и в ближайших районах комплектования предполагалось обязательно привлекать начсостав кораблей и частей к которым приписывались военнообязанные.

Особое внимание, при разработке плана комплектования обращалось на вопрос выделения кадра для вновь формируемых кораблей и частей. Предполагалось, план комплектования составить так, чтобы каждый призываемый корабль и каждая вновь формируемая часть получила бы необходимый кадр, как костяк части.

Основным контингентом, могущим быть использованным в качестве кадра, был указан личный состав кораблей, находящихся в ремонте или в постройке с длительным сроком готовности и переменный состав учебных отрядов. Обращение на укомплектование в качестве кадра разрешалось производить в случаях, когда подготовленность этого переменного состава позволяла использовать по специальности.

Военнообязанных, работающих на водном транспорте и состоящих на спецучете предлагалось приписывать к тем судам на которых они плавали.

К кораблям и частям, показанным в плане формирований, со сроком готовности свыше 3-х месяцев, личный состав запаса не приписывался.

Приписка личного состава на покрытие убыли первого года войны производилось в пределах штатной численности переменного состава экипажей, учебных отрядов, запасных полков БО и ВВС, резервных команд БПЛ БПЛ и резервных звеньев ТКА ТКА.

Рессурсы личного состава запаса ВМФ были распылены буквально по всей необ'ятной стране. Тем трудней, естественно, было составить план комплектования так, чтобы обеспечить приведение в готовность кораблей и

частей в короткие сроки.

План комплектования сверстан. Он прежде всего обращает на себя внимание тем, что каждый флот комплектуется большим количеством военных округов, доходящих до 8-11-ти, что в ряде случаев свыше десятка тысяч километров надо проехать по мобилизации военнообязанному, чтобы попасть на корабль, в часть, куда он предназначен /ЛВО подавал начсостав ВВС на ТОФ/.

Надо сказать, что на некоторых флотах, в процессе разработки МП, иногда, приходилось удлинить сроки мобготовности некоторым соединениям и частям, а на ТОФ'е несколько своеобразно эшелонировать отмобилизование частей БО и ПВО. Для первого эшелона на ТОФ'е был установлен срок мобготовности 2-4 часа, для второго эшелона М-4, -М-6, а для третьего М-20 - М-25 это по Главной базе, а по Петропавловской на Камчатке ВМБ для второго эшелона был установлен М-30.

По плану комплектования намечалось для мобилизационного развертывания ВМФ призвать военнообязанных в количестве равном 33% к численности ВМФ мирного времени. Причем эта цифра распределялась так:

а/ на развертывание существующих частей 61%
б/ на новые формирования............ 39%.

Фактически по мобилизации прибыло на 20% больше, чем ожидалось.

Причинами такого высокого процента явки - 120%, являются:

1/ первой и главной, причиной - высокий морально-политический уровень личного состава запаса, его любовь к Родине, высокое чувство гражданского долга стать на защиту своего отечества;

2/ явились и те, которые были приписаны в качестве процентной надбавки на недоход и браковку /на недоход и браковку было приписано 15%;

3/ явились даже те, кому была почему либо аннулирована приписка;

4/ незначительная часть явилась по дополнительным вызовам для обеспечения внеплановых формирований.

Основная масса личного состава прибыла в сроки, установленные мобпланом.

Имели место случаи запаздывания приписного состава к указанному в моблисте сроку.

В первые часы и дни были отклонения от сроков выражавшиеся в часах. Позже, эти запаздывания выражались в сутках. При чем случаев запаздывания на АКФ и ТОФ, отмобилизовываемых скрытно больше, нежели на флотах мобилизовавшихся открытым порядком.

Причинами несвоевременной явки:

в первые дни - была нечеткая работа военкоматов и частей, к которым личный состав был приписан;

опоздания в последующие дни - об'ясняются тем, что план мобилизационных железнодорожных перевозок имевший целью создать условия планомерного перехода с графика движения мирного времени на график движения военного времени хотя и был разработан к 1.05.41 г. доведен до исполнителей не был, - распорядительные документы по нему УПВОСО КА и НКПС'ом разосланы управлениям дорог своевременно не были, а отсюда и заминки. Этих заминок было тем больше, чем дальше нужно было ехать военнообязанному.

Приписной состав прибывал, как было предусмотрено в базовый приемный пункт /абсолютное большинство/ или непосредственно в части. После обработки в базовой приемном пункте, приписной должен был направляться на корабли, в части, согласно приписки. Если на большинстве флотов это делалось, то на КБФ, ЧФ, отчасти и на ТОФ'е принцип персональной приписки был нарушен по мотивам: нарушения сроков явки, несвоевременной готовности призываемых судов;

неряшливости приписки, которую проводили ВК, без участия представителей флотов. В последнем случае обращает на себя внимание несоответствие ВУС'ам по которым они были приписаны.

По тем же мотивам мы имели большое количество перемещений начсостава запаса.

Ближайшее знакомство с прибывшим запасом, качеством его, показывает, что политико-моральное состояние прибывшего личного состава здоровое, устойчивое, высокое.

А вот специальная и общевойсковая подготовка весьма низкая. По рядовому и младшему начсоставу большой процент, доходящий на некоторых флотах до 50% - вневойсковики. Большой процент приписанных составляли приписанные из запаса КА. По начсоставу всего лишь 12% имели нормальное военно-морское образование. Остальные 88% составляли командиры запаса:

- прошедшие ВВП в ВУЗ'ах и ВТУЗ'ах,
- получившие подготовку на ВМУП'ах,
- гражданские специалисты родственные нашим флотским, но без военно-морской подготовки,
- командиры - практики, участники гражданской войны.

Правда, были тут и курьезы. Например. В Ростовском университете, профессор математики возымел желание заняться радиолюбительством. Сделал радиоприемник, а в этот период как раз происходил переучет военнообязанных и его зачислили командиром запаса, а ВУС дали радиотехника /ЧФ/. Такие курьезы , хоть редко, но встречались.

Основными недостатками в вопросах комплектования явились:

- Слабое, совершенно недостаточное изучение запаса флотами /органами комплектования и частями, к которым они были приписаны/. Только этим можно об'яснить имевшие место курьезы с мобпредназначением, относительно большое количество перемещений и нарушение принципа пер-

сональной приписки. Известная доля вины лежит и на военкоматах, которые неряшливо, проводили приписку и недостаточно быстро информировали органы комплектования флота об изменениях происходивших в приписном составе.

- Слабая военно-морская и специальная подготовка призванного запаса.

Каковы причины такой слабой подготовки?

Военно-морской флот, в мирное время, за период 1939-41 г.г. вырос более чем в 2 раза, а за период 1933-41 г.г. в пять с половиной раз.

Вы помните большое количество мероприятий, которые были проведены с целью сокращения некомплекта мирного времени - большие и неоднократные спецнаборы, комсомольские призывы. На лицо был бурный рост ВМФ. Естественно, что рост ВМФ в мирное время предполагал рост его в военное время. И если на военное время коэфициент развертывания сохранится тот же, то в абсолютных цифрах развертывание ВМФ по мобилизации значительно увеличится: Допустим, численность ВМФ в 1933 году = 100.000 а коэффициент развертывания = 30% по приписи, мобпотребность в 1933 году ~~составляла~~ запаса 30.000;

при росте ВМФ в 2,75 раза мобилизационная потребность 1939 г. составила уже 82.500

А в 1941 г., ~~т.е. через два года~~ при росте ВМФ в два раза относительно 1939 года мобпотребность составляла 165.000 человек.

Такой быстрый рост мобпотребности пред'являл к нам колоссальные требования к накоплению людских рессурсов, хотя бы и не обученных, но годных к военно-морской службе.

И тем фактом, что по мобилизации прибыло на флот значительно больше, чем требовалось, мы можем показать что задачу набрать годных людей мы сумели выполнить.

Но этим мы решили только половину задачи.

Решить вторую половину задачи, подготовить призываемый личный состав, мы не сумели, будучи ограничены временем.

Вот основная причина такой слабой подготовки личного состава запаса, пришедшего к нам по мобилизации.

Однако об'яснить слабую подготовленность только бурным ростом ВМФ будет неправильно.

В области подготовки и переподготовки кадров запаса был ряд недостатков, зависевший исключительно от нас.

Например:

1. Имея ранее приписанный из начсостава запаса Красной Армии, пропущенный через переподготовку в частях ВМФ, в 1941 году во время переприписки его - упустили,- Армия забрала себе. Мы же не добились оставления его у нас;

2. Личсостав запаса плававший на призываемых судах, за этими судами не был закреплен. Эти команды знали свое судно, его положительные и отрицательные качества. Однако, в целом ряде случаев на флотах с этим не считались и ~~[illegible]~~ военнообязанных ~~запаса~~ назначали на другие суда, даже совсем не похожие на те, на которых они плавали.

3. Призывая на переподготовку на кораблях, в частях мы сплошь и рядом не учили военнообязанных ~~запаса~~ на боевых постах, куда они предназначались на военное время, а использовывали их на самых различных работах, совершенно не связанных ни с их специальностями, ни с их обязанностями на боевых постах.

4. Плохо изучали личный состав запаса, как органы комплектования производя персональную приписку, так и корабли и части к которым был приписан этот личный состав запаса и проходил переподготовку.

5. В процессе мобилизации нарушили персональную приписку, чем, во первых создали себе лишнюю работу,

а во вторых, допустили целый ряд ошибок в расстановке кадров.

Какие же основные выводы на опыте проведенной мобилизации мы должны сделать по вопросам комплектования?

1. Принцип персональной приписки, удовлетворяющий требованиям автономного отмобилизования каждого корабля, части в мобилизации 1941 года полностью себя оправдал и должен быть сохранен.

2. Районы комплектования флотов должны быть сужены и более компактны, что даст возможность:

а/ сократить сроки отмобилизования;

б/ лучше изучить приписной состав;

в/ уменьшить зависимость прибытия на флот приписного состава по срокам от железнодорожного транспорта.

3. Установить как правило, - весь приписной состав идущий на укомплектование развертываемых и формируемых береговых частей /БО, ПВО, ВВС и т.д./ и на соединения кораблей, имеющих береговые базы, должен поступать непосредственно в части, минуя базовые приемные пункты.

Базовые приемные пункты сохранить только для обработки личного состава запаса поступающего на вновь формируемые корабельные соединения и на соединения не имеющие своих береговых баз. Количество базовых приемных пунктов увеличить. Личный состав как резерв /на пополнение убыли/ должен поступать в учебные отряды и школы, минуя базовые приемные пункты.

4. В связи с предстоящим, послевоенным, бурным ростом военно-морского флота продолжать накопление людских рессурсов преимущественно в прибрежных районах; личный состав приписываемый за счет Красной Армии в том числе и по ВВС ВМФ одновременно с припиской переводить в запас ВМФ.

5. Безусловно добиться закрепления за призываемыми судами военнообязанных, плавающих на этих судах в мирное время.

6. Пересмотреть систему переподготовки запаса, особое внимание сосредоточить на начальствующем составе и контингентах, приписываемых к флоту, но не проходивших на нем действительной военной службы. Ответственность за переподготовку приписного состава возложить на командира корабля, части, к которым он приписан.

У. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

Полтора десятка лет мобилизаторы Военно-Морского флота сидели и разрабатывали мобилизационные планы. Все эти планы имели один порок и надо сказать, весьма существенный - нереальность.

Планы были нереальны, потому что не было необходимого материально-технического обеспечения.

Сталинские пятилетки, поставившие Советский Союз в первом ряду самых развитых индустриальных стран, заложили весьма прочную основу создания грозной, оснащенной мощной и современной военной техникой, вооруженной силы СССР, в частности ВМФ.

Уже последняя пятилетка дала сильно почуствовать и в смысле накопления необходимых запасов и прежде всего запасов для мобилизационного развертывания вооруженных сил.

Мы в последние годы достигли такого положения, при котором проблема накопления запасов сменилась проблемой хранения поступающих на флоты запасов.

К началу мобилизации ВМФ по МП-41 г. материально-технические рессурсы вполне обеспечивали отмобилизование флота.

Артиллерия

По всем калибрам обеспеченность у нас была вполне достаточная. Свидетельством этому может служить 60 сформированных дополнительно, разного калибра, батарей и вооружение большого количества дополнительно призванных судов. По артбоезапасу недоставало специального - осветительных, ныряющих, осколочно-химических и зажигательных выстрелов.

Недоставало нам стрелкового вооружения. Это и понятно, ведь основным потребителем этого оружия является армия, которая и поглощала всю продукцию нашей промышленности;

Этот недостаток мы стали ощущать острее в первый период войны, когда вынуждены были провести большое количество внеплановых формирований за счет частей морской пехоты, имеющей на вооружении, в основном стрелковое оружие.

По минам и торпедам

Торпед на флотах было достаточно. Мин нехватало в связи с тем, что не успели возместить расход по ним, произведенный в советско-финскую войну.

Имевшийся недостаток в глубинных бомбах промышленность сумела покрыть в первые недели войны.

Некоторые образцы магнитных, электро-магнитных и акустических тралов были к началу войны разработаны, но не поданы флотам, ввиду неготовности их в потребных количествах.

В силу этого, первоначально, с началом мобилизации, производство этих тралов было организовано на флотах.

Химвооружение

Средствами защиты дыхания - противогазами флоты были обеспечены полностью, происходила замена старых

образцов более совершенными противогазами.

Средствами защиты кожи флоты были обеспечены в пределах 75% от потребности.

Недостаточно было специальных химических машин.

Дымаппаратурой - не были обеспечены призываемые корабли малого тоннажа /катера/.

Дымообразователей было достаточно.

Топливо - Все имевшиеся на флотах и даже в гражданских организациях хранилища были залиты топливом полностью. Твердого топлива - угля было достаточно.

Штурманского имущества - нехватало ввиду оказавшейся низкой обеспеченности судов призванных по мобилизации. Судовладельцы обязаны были передать нам суда обеспеченные в этом отношении полностью, но они не справились с этой задачей.

Шкиперское снабжение - было-бы прилично, если бы призванные суда гражданских наркоматов пришли к нам обеспеченными по нормам.

Вещевое снабжение. Перевод БО и ВВС на армейскую форму одежды, начавшийся непосредственно перед войной не позволил нам накопить в необходимых размерах армейского обмундирования. Для того чтобы не создавать пестроты, ибо призываемый личный состав БО и ВВС обеспечивался флотским обмундированием, решением Народного Комиссара, этот переход .на время был отменен.

В неприкосновенном запасе на некоторых флотах оказался больший % обмундирования малых ростов;

не было заготовлено в достаточном количестве обмундирования для девушек;

С первых же дней сказался острый недостаток шлемов.

Продовольствие - запасов на наших складах и мобфондов, предназначенных УГР'ом для ВМФ было совершенно достаточно и здесь каких либо перебоев мы не ощущали.

Медсанимущество - Бакпрепаратами, медикаментами, консервированной кровью и перевязочными материалами - обеспеченность была хорошая.

Автотранспорта флоты получили достаточно, правда, в ряде случаев с запозданием против установленных МП сроков.

Недостатками здесь были:

а/ неудовлетворительное техническое состояние призванных машин, колеблющееся в пределах 10-20%;

б/ большая неукомплектованность специальным автотранспортом, требующимся для ВВС, ПВО и санучреждений;

в/ очень низкая обеспеченность ТОФ'а.

Причинами этих недостатков были не только отсутствие возможностей у народного хозяйства обеспечить армию и флот спецтранспортом в необходимых размерах, но и плохой контроль с нашей стороны за приписанным к нам автотранспортом.

По ТОФ'у - часть приписанных к нему автомашин пошла армейским частям, которые мобилизовались там несколько раньше.

Связь. Использование для нужд ВМФ раций и телеграфных линий НКСвязи было отработано. В связи с большими потребностями в этих средствах связи у Красной Армии, наши нужды пришлось несколько сузить. Поэтому получили мы меньше чем нам бы хотелось.

Корабельных раций - даже с использованием всех имевшихся на складах ВМФ старых образцов, вплоть до искровок - нам нехватало.

Что в итоге нужно сказать по вопросам материально-технического обеспечения?

1. Накопление неприкосновенных запасов на флотах /флотилиях/ к началу отмобилизования в основном было закончено.

Но, учитывая подачу больших запасов материалов и техники, а также необходимость максимального приближе-

ния этих запасов непосредственно к частям /требования автономного отмобилизования/ флоты, флотилии не сумели рассредоточить их как бы нам это хотелось, из за отсутствия складов.

Поэтому, в ряде случаев, в ходе мобилизации пришлось доставлять необходимую технику и материалы частям и, в ряде случаев, ВМБазам, что естественно, иногда происходило с запозданием.

2. Не было в достаточной степени накоплено запасов в центре /на центральных складах/, которые в связи с дополнительными формированиями на флотах, вызванными обстановкой, облегчили бы отмобилизование этих формирований.

У1. ВЫВОДЫ

Какие же выводы по проведенной мобилизации мы можем сделать?

1. Отмобилизование флотов и флотилий, происходившее в различной обстановке:

а/ на КБФ,ЧФ,СФ,ПВФ и ДВФ в условиях весьма активного воздействия противника;

б/ на ТОФ, АКФ и КВФ - без всяких помех со стороны противника, но скрытно и эшелонированно /по ТОФ и АКФ/ - проходило в соответствии со схемой оргмобразвертывания.

2. Оповещение о мобилизации, проведенное как по схеме НКСвязи, так и средствами Наркомата Военно-Морского флота обеспечило своевременное начало отмобилизования флотов и флотилий.

3. Увязка мобилизационного плана с оперативными требованиями, достигнутая при разработке МП-41 г. обеспечила своевременную подготовку сил для ведения операций по прикрытию мобилизации, что в свою очередь содейство-

вало планомерному отмобилизованию флота без больших помех со стороны морского противника.

4. Создавшаяся, с первых же дней мобилизации, на ряде флотов сложная оперативная обстановка - быстрое продвижение противника, потребовало целого ряда формирований, не предусмотренных МП-41 г.

Наличие рессурсов как людских, так и материальных позволило эти дополнительные формирования осуществить.

5. Большой процент слабо подготовленного личного состава в специальном и военно-морском отношении обязывает нас пересмотреть систему подготовки и переподготовки запаса и, в первую очередь, подготовки его за счет контингентов не служивших во флоте.

6. Имевшие место случаи нарушения принципа персональной приписки показывают еще недостаточную работу органов комплектования и частей, к которым приписан запас, в области изучения запаса.

7. Качество вооружения и материально-технических средств поступивших на корабли, в части по мобилизации отвечали требованиям начала войны, что подтвердилось безотказностью и большой эффективностью действия их с первых же дней войны.

Неподготовленность к борьбе с новыми средствами минного оружия противника, устранена была в короткий срок и не явилась большой помехой в развертывании военных действий.

8. Большое количество судов гражданских наркоматов, призванных в период мобилизации сверх предусмотренного планом обязывают нас к развертыванию более широкой мобилизационной подготовки водного транспорта, как резерва ВМФ.

9. Система мобилизации военно-морского флота, положенная в основу мобилизационной подготовки флотов,

флотилий современна и обеспечивает гибкое и планомерное отмобилизование Военно-Морского флота в соответствии с требованиями оперативного плана.

10. Руководящие документы по мобилизации ВМФ "Наставление по мобработе в ВМФ", инструкция "по скрытому отмобилизованию", и инструкция "по техническому оформлению моблана" - принципиальных изменений не требуют.

11. Кадры мобилизационных работников на флоте участвуя в проведении действительной мобилизации приобрели весьма дорогой опыт, и способны, на ее опыте, поднять еще выше мобилизационную готовность ВМФ.

В ходе мобилизации было много недостатков, особенно по тем разделам мобилизационного плана, по которым я касался в своем докладе. Они, эти недостатки, имели место не только у младших исполнителей. Они были при разработке мобилизационного плана и при проведении мобилизации даже у старших мобилизаторов, вплоть до Центральных Управлений и Главного Морского Штаба.

Кто как не Оргмобуправление Главного Морского Штаба, УКОС и УПК повинны в том, что на Краснознаменном Балтийском и на Черноморском флотах нарушили систему персональной приписки?

Кто как не Главный Морской Штаб и, в первую очередь, Управление ВОСО повинно в том, что техническое состояние призванных судов было неудовлетворительным.

Кто не проконтролировал и во время не добился действительного закрепления военнообязанных плававших на призывных судах за ними?

В этих недостатках не в меньшей степени повинны и штабы флотов и флотилий. Надо же сказать, что Орг-

мобортделы редко бывали в ВМБазах, непосредственно на соединениях, недостаточно проверяли и помогали. Оргмобуправление ГМШ редко бывало не только на соединениях, в ВМБазах, но и на флотах.

Разве все было сделано для того чтобы повысить специальную и военно-морскую подготовку приписного состава? Далеко нет. И это надо отнести к недостаткам кроме оргмоборганов штабов всех степеней и к органам комплектования и т.д.

Считаю, что мы собрались здесь для того, чтобы подвести итоги проведенной мобилизации в принципиальной ее части.

Наша задача установить на основе опыта, чрезвычайно дорогостоящего опыта, правильны ли основы мобилизации Военно-Морского флота, современна ли она, и что нужно сделать, чтобы она была в будущем еще совершенней.

Это не значит, что не следует останавливаться на недочетах нашей работы. Но это значит, что из большого количества недочетов, надо выбрать и показать такие по которым мы могли бы сделать принципиальные выводы для дальнейшего повышения мобилизационной готовности Военно-Морского флота.

К этому я и призываю.

ОБМЕН МНЕНИЙ по ДОКЛАДУ ПОЛКОВНИКА тов.ДЬЯКОВА

"Итоги мобилизации Военно-Морского флота в 1941 году".

1. Подполковник и/с КИРИЛЛОВ

/Начальник Оргмоботдела Штаба КВФ /

"Наставление по мобработе в ВМФ" вышло своевременно и значительно помогло штабам флотов и флотилий в разработке мобилизационных планов.

КВФ к началу настоящей войны имела разработанный, в соответствии с "Наставлением" мобилизационный план, на основе которого было произведено отмобилизование. И хотя мобилизация проходила без помех со стороны противника, тем не менее в ходе мобилизации выявился ряд недочетов, из которых следует отметить следующие:

1. Райвоенкоматами приписка л/с была произведена формально - без проверки соответствия приписного старшинского и рядового состава назначению. Осуществить контроль за припиской ОРСО КВФ не могло, т.к. флотилию комплектовали до 300 райвоенкоматов, из коих некоторые отстояли от театра на расстоянии свыше 3000 км. /Чкалов, Алма-Ата и др./. Благодаря отдаленности комплектующих КВФ райвоенкоматов приписанный л/с прибывал на флотилию со значительным опозданием /до 13 суток/ и это отразилось на отмобилизование первых соединений и частей со сроком готовности до М-10 /дивизион судов ВНОС, посты СНиС и др./. Подготовка части специалистов запаса оказалась низкой.

В дальнейшем необходимо районы комплектования, по возможности, приблизить к театру.

2. Флотилия оказалась не обеспеченной дополнительной рабтехсилой, для перевода механического завода на 2-х сменную работу, т.к. центр не спустил наряда по представленной ему заявке. Частично флотилия вышла из этого затруднения за счет реализации случайно оказавшейся не аннулированной разнарядки Госплана АзССР.

3. Вследствие плохого технического состояния, мобпредназначенные суда поступали из гражданских наркоматов /НКМФ/ несвоевременно. Из 41 приписного судна НКМФ в момент мобилизации находились в ремонте или сразу были поставлены в текущий и средний ремонты 13 судов, при чем предусмотренный мобпланом к оборудованию самоходной плавучей зенитной батареей, - т/х "Полюс" вообще не имел хода из-за неисправности гл. машин, и использовался в НКМФ как баржа. Несмотря на то что НКМФ обязал начальников пароходств своевременно ремонтировать мобпредназначенные суда и обеспечивать их снабжением по нормам Регистра Союза ССР, это не было выполнено и суда не получили своевременного ремонта с одной стороны, по вине пароходств, а с другой - вследствие предельной загрузки их плановыми народно-хоз. перевозками. В период мобилизации судоремонтные заводы НКМФ медленно проводили ремонт мобилизованных судов, в результате загруженности заводов заказами НКО и ремонтом своего флота.

Необходимы специальные законоположения по вопросу эксплоатации, поддержании в технически исправном состоянии и снабжении мобпредназначенных судов и об ответственности НКМФ за состояние этих судов.

4. Флотилия, не имея в своем составе по мирному времени никаких тральных средств, в первый период войны до оборудования мобилизованных судов под тральщики может оказаться в тяжелом положении, т.к. оборудование электромагнитных тральщиков /по опыту этой войны/ занимает до 45 суток. Исходя из этого в составе КВФ необходимо иметь несколько тральщиков специальной постройки.

При формировании на КВФ новых соединений и баз уже в ходе отечественной войны были следующие трудности:

1. В мирное время был произведен отбор судов, которые могут быть использованы для военных целей в составе КВФ, но так как не было оформлено решение на передачу их КВФ в 1942-43 г.г. при мобилизации этих судов мы встретились с сопротивлением со стороны владельцев судов. Так было в 1943 году, когда в Астраханскую ВМБ призывались 72 рыболовецких судна, для формирования 3-й бригады траления и отдельного отряда катеров ПВО. Формирование бригады затянулось лишь потому, что НКРП под всякими предлогами медлил с передачей и пытался передать непригодные для ВМФ суда.

Отбор судов, пригодных для использования в составе флотилии следовало бы произвести в мирное время и соответствующим образом оформить.

2. При формировании новых ВМБаз были большие трудности с получением помещений для размещения управлений, команд и тылов, т.к. по МП организация этих ВМБаз не предусматривалась и выделение соответствующего количества помещений гражданскими организациями предусмотрено не было.

Не был продуман в мирное время вопрос о возможной эвакуации ГБ флотилии, в случае если в военное время возникнет в этом необходимость. И когда в 1942 году немецкие войска вышли на Сев.Кавказ в район Моздока и встал вопрос о необходимости переброски части запасов снабжения флотилии с западного на восточное побережье, получить помещения в Красноводске для хранения их, не удалось. План эвакуации, разработанный штабом флотилии в 1942 г. предусматривал только об'ем перевозок людей и грузов, их последовательность и транспортные средства.

Следовательно план эвакуации ВМБаз следует разрабатывать, как и МП, в мирное время, предусмотрев в нем

различные варианты оперативной обстановки, которая может сложиться на театре. Выделение гражданскими организациями помещений, использование причалов, производственных мастерских в тех портах, куда будут переводиться ВМБ или где вновь они будут организовываться по возможности, надо оформлять еще в мирное время, повидимому, через правительство.

О кадрах офицеров - организационных и мобилизационных работниках.

В составе ВМФ нет специальных школ и курсов, которые бы готовили офицеров оргмобслужбы. Те офицеры, которые работают по этой части сейчас, являются практиками, причем некоторые из них имеют многолетний стаж. Большинство Начальников ОМО уже много лет работают в этих должностях. Если с начальниками ОМО дело еще обстоит благополучно, то с остальным офицерским составом ОМОтделов дело обстоит хуже, Состав ОМО штаба КВФ очень непостоянен, люди назначаются подчас случайные и служат в ОМО недолго. За время, с 1941 по 1944 г.г. на должности начальника материально-планового отделения последовательно находились уже четыре человека и сейчас на этой должности находится преподаватель астрономии из ВМУ им.Фрунзе, которого не сегодня - завтра переведут вновь в ВМУЗ'ы, а офицерами по материально-плановой части являются: офицер-катерник, до этого служивший на торпедных катерах и политработник, Мне думается, что центру надо серьезно продумать вопрос о закреплении кадровых офицеров орг.моб.службы по принципу, принятому для офицеров-операторов и установить такой порядок, когда бы комплектование орг.моб.отделов офицерами производилось с санкции ОМУ ГМШ и эти кадры не использовались на другой работе.

2. Майор интендантской службы ВОЛКОВ
/Начальник Оргмоботдела Штаба АКФ /

Мобилизационный план Амурской Краснознаменной флотилии оказался реальным и жизненным. Это подтверждает правильность основных положений нашего наставления по моботработе. Однако в отмобилизовании флотилии были трудности и основным являлось плохое техническое состояние судов призываемых по мобилизации. Этот недостаток в некоторой степени можно отнести за счет работы ВОСО. В своем составе органы ВОСО флотилии, имеют много специалистов железнодорожников и мало офицеров морской службы, благодаря чему проверки технического состояния судов, нужных результатов не дали и не могли дать, поскольку производились некомпетентными людьми.

Наставление по мобработе в ВМФ требует особо тесной увязки мобилизационного плана с оперативным. Но на флотилии это требование не было соблюдено. Получив схему оргмобразвертывания и директиву, орг. моботдел Штаба сразу приступил к разработке МП, в то время как оперативный план еще не был разработан, т.к. основные данные для разработки оперативного плана, которые АКФ должна была получить от ДВФронта, еще не были получены. Задержать разработку мобилизационного плана нельзя было, так как Главным Морским Штабом были даны определенные сроки его составления. Для того чтобы избежать такого положения в дальнейшем, правильно было бы установить чтобы оперплан разрабатывался раньше мобплана.

О схеме орг.моб.развертывания. До сего времени этот документ разрабатывался Оргмобуправлением ГМШ, после чего уточнялся на флоте. Я думаю, что правильнее было бы принять такой порядок разработки схемы ОМР:

Схема разрабатывается Оргмоботделом флота /флотилии/ исходя из оперплана флота и представляет в ОМУ ГМШ; ОМУ ГМШ вносит соответствующие коррективы и после утверждения дает схему ОМР на флоты /флотилии/ как директивный документ.

О судах гражданских наркоматов, используемых с началом войны в ВМФ. Следует все суда гражданских наркоматов строить с каким то мобилизационным предназначением, а затем приспосабливать их для народно-хозяйственных целей, и это правило соблюдать и по отношению к строительству мелких судов.

О кадрах мобработников. Существует очень большая текучесть, л/с орг.моб.отделов, в результате чего опытные кадры оргмобработников теряются. Существующие кадры орг.моб.отделов и отделений необходимо закрепить на мобработе. В наших училищах, готовящих офицеров, дается очень незначительная подготовка в части организации флота и мобилизационной работы. Считаю необходимым в Военно-Морских училищах ввести программу в об'еме наставления по мобработе.

3. Капитан 2 ранга ДМИТРИЕВ

/ Начальник Оргмоботдела Штаба СФ/

Считаю необходимым остановиться на ряде вопросов, которые в будущем должны быть учтены при составлении мобпланов.

1. Схему Оргмобразвертывания и план формирования 1-го года войны необходимо составлять более тщательно. Отсутствие достаточного предвидения при составлении этих документов перед войной очень затруднило формирование новых соединений и частей во время войны.

Фактически на СФ было призвано кораблей больше, чем предусматривалось планом.

Также больше было сформировано зенитных батарей, а отсутствие этих мероприятий в Мобплане затрудняло материальное обеспечение этих формирований.

2. Необходимо предусматривать мобпланом, закрепление за флотом судоремонтных заводов, расположенных на данном театре. В результате того, что этот вопрос не был предусмотрен, судоремонтные заводы на нашем театре загружались заказами армии и гражданских организаций не свойственными заводу [redacted].

3. Необходимо в мобплане предусматривать вооружение ТР ТР морского флота и соответственно запланировать необходимое количество л/с и вооружения. В мобплане 1941 г. этот вопрос был упущен.

4. Необходимо продумать вопрос организованной подачи рабочей силы с началом военных действий для судоремонтных и других производственных предприятий флота в связи с увеличением об'ема их работ в военное время. Этот вопрос в МП-41 г. также не был отражен.

5. В мобплане также должны быть указания по эвакуации гражданского населения и заранее определены районы для эвакуации.

6. Необходимо в мобплане предусматривать создание отдаленных тыловых складов или создавать их еще в мирное время. Для СФ наиболее подходящим пунктом, для создания таких складов, является Котласс - с которым связан флот железной дорогой и водным путем.

4. Капитан 2 ранга СЕРЕБРЯКОВ

/Начальник Оргмоботдела Штаба БВФ/

Мобилизационная подготовка на СФ проводилась систематически при непосредственном участии н-ка штаба и руководстве Военного Совета, в результате отмобили-

зование флота прошло вполне удовлетворительно. Но чтобы обеспечить выполнение этой огромной по своей важности, работы, пришлось побороть укоренившийся в частях и соединениях взгляд на мобработу, как на что-то лишнее и ненужное.

Опыт отмобилизования флота позволяет мне сделать вывод, что документация мобплана должна быть максимально сокращена, а также сокращено и само наставление по мобработе в ВМФ. Схема оргмобразвертывания разработанная в ОМУ ГМШ оказалась реальной и соответствующей задачам, но план формирований страдал большими недочетами. В нем было предусмотрено формирование ВМБазы на территории противника занятой нашими войсками, а формирование ВМБаз на нашем побережьи, исходя из задач нашего флота и условий его деятельности, не было предусмотрено.

Не было предусмотрено и создание на Белом море флотилии. Как недостаток мобплана нужно отметить и тот факт, что в нем не были предусмотрены мероприятия по эвакуации населения, в случае занятия территории противником.

Схему Орг.Моб.развертывания и план формирований необходимо разрабатывать на флотах и после утверждения ее командованием флота /флотилии/, направлять в Оргмобуправление, для окончательной отработки. В этом случае недостатков в мобплане, связанных с недостаточным предвидением будет меньше.

Комплектующие органы недостаточно следили за подготовкой личного состава запаса, а это привело к тому, что личный состав запаса, поступающий по мобилизации был плохо подготовлен. Но нужно учесть, что с задачей подготовки личного состава запаса одни комплектующие органы не справятся. Эту проблему нужно решать иначе - путем предложений Правительству на утверждение проекта соответствующих положений о подготовке запасников.

Правильно отметил т.Кириллов, что Оргмобуправление не уделяет должного внимания сохранению и подготовке кадров оргмобработников, а поэтому существует очень большая текучесть в оргмоботделах штабов.

5. <u>Капитан 2 ранга ЧУДИНОВ</u>

/Начальник 1 отдела О М У Г М Ш/

В целях повышения мобилизационной готовности флота, начиная с 1938 года были проведены мероприятия, к которым относится:

а/ перевод кораблей флота на штаты военного времени;

б/ установление неснижаемых запасов на кораблях и в частях флота;

в/ приближение неприкосновенных запасов к частям и хранение основного имущества НЗ в частях.

Эти мероприятия позволили при мобилизации ограничиться только небольшими доприемками и мобплан кораблей по сути дела заключался лишь в замене практического боезапаса на боевой, приемке боевых противогазов и доприемке отдельных видов снабжения. Такие действия даже трудно назвать мобилизационными потому, что доприемки не являются типичными для мобилизации и производятся каждодневно, как в мирное, так и военное время.

В результате сокращения мобилизационных действий была значительно сокращена и мобилизационная документация кораблей, сводящаяся по существу к плановой таблице приемок из порта.

Органами ВОСО была проведена большая работа по подготовке судов гражданских наркоматов и к моменту мобилизации мобпредназначенные суда имели необходимое оборудование и было запланировано размещение их по заводам

для оборудования в период мобилизации.

Несколько слов об оценке мобилизационных документов.

Есть смысл пересмотреть схему организационно-мобилизационного развертывания. Существующая схема громоздка по своей форме и расположению материала и в ней довольно трудно разобраться даже искушенному в этом офицеру. Мне представляется целесообразным схему оргмобразвертывания иметь в виде одного документа состоящего из нескольких частей. В первой части показать новые формирования, во второй призываемые корабли, в третьей - перечень частей, подлежащих переводу на штаты военного времени, в четвертой части - соединения и корабли не имеющие штатов и т.д. Организацию флота военного времени показать, в прилагаемой, графической схеме:

Наши мобилизационные планы довольно громоздки. Дело в том, что мы так составляем мобилизационные планы, как будто бы забываем, что выполнять их будет офицерский состав, который способен и сам принять решение, если ему поставлена ясная задача и сроки. Мы указываем много мелочей, которых можно и не указывать в плане, т.к. любой офицер может и должен решить эти вопросы сам. Мы же пытаемся заставить его работать по шпаргалке. /Приводит как пример моб.документ л/к "Марат"/.

С 1939 года введен второй основной документ мобилизационного плана - план формирований 1-го года войны. Этим преследовалась цель оставить в схеме только те корабли и части, которые будут готовы к войне к моменту введения в действие мобилизационного плана. Таким образом в план формирований 1-го года войны входили все мероприятия, которые не могли быть проведены в период мобилизации /строящиеся корабли, строящиеся батареи, формирования по плану оргмероприятий очередного года и формирования, которые могли быть обеспе-

чены по плану питания 1-го года войны . Сущность плана формирований 1-го года войны указана в наших руководящих документах и я удивлен, что некоторые, товарищи, до сих пор не поняли значения этих двух документов и разницы между ними.

План эвакуации гражданского населения / о чем говорил т.Серебряков/ не был разработан и включен в мобплан потому, что эвакуация населения - это функции гражданских властей. Эвакуация же производственных предприятий флота может быть произведена только в пределах флота, т.к. пока флот существует и действует, заводы и мастерские должны быть на театре и вывозить их нельзя. Поэтому считаю, что никакого плана эвакуации флотам составлять не потребуется и в будущем.

6. Капитан-лейтенант КРАСНОВ

/Начальник Орг.Планового Отделения Управления тыла АКФ/

На основе проведенной мобилизации АКФ можно сделать следущие выводы:

1. Нормы снабжения формируемых по мобплану частей и призываемых кораблей оказались неточными, приходилось их корректировать.

2. Наставление по мобработе необходимо дополнить разделами об эвакуации и демобилизации.

До настоящего времени нет руководящих указаний по эвакуации населения и материальных ценностей. Некоторые указания мы получаем от ДВФронта. Неясно, кто этими вопросами ведает в НКВМФ.

7. Капитан 3 ранга БЕЛЬДЯЕВ

/Начальник 1 отделения Оргмоботдела Штаба/ К Б Ф

В конце марта и в начале апреля 1941 г. на КБФ

была проведена проверка мобпланов в ВМБазах Либава, Ханко, Кронштадт и в соединениях ГБ. Проверкой было установлено, что исполнительные документы по отмобилизованию были разработаны и довольствующими органами все расчеты, вплоть до нарядов, сделаны. Единственным недостатком явился тот факт, что некоторые довольствующие органы, не могли дать указания о местах и времени получения частями некоторых видов материально-технического обеспечения, которых не было в этот период на флоте.

Внезапное нападение противника, создали исключительно неблагоприятные условия для отмобилизования КБФ. В результате надостаточно четкой работы райвоенкоматов, поступление приписанного личного состава проходило с опозданием и непланомерно. В результате этого в отдаленные базы флота /Таллин, Ханко, Рига, Либава/ личный состав, в количестве необходимом для их полного отмобилизования, подан не был.

Угроза нашим передовым базам, со стороны наступавших сухопутных сил противника/ и оперативная обстановка на театре Балтийского моря, потребовали целый ряд дополнительных формирований не предусмотренных МП-1941 г., из которых крупнейшим формированием - явилось формирование Морской Обороны г.Ленинграда и озерного района и большого количества частей в его составе /железнодорожные арт.батареи и морская пехота/ Эти формирования не предусмотренные мобпланом, но проходившие параллельно с формированиями плановыми, создавали сложные условия отмобилизования флота.

Более подробно, с целью извлечения необходимых уроков на будущее, следует вспомнить условия организационного развертывания и укомплектования частей личным составом.

К организационному развертыванию, с об'явлением мобилизации Краснознаменный Балтийский флот приступил

по мобплану, но в первые же дни сроки формирования частей и развертывания до штатов военного времени определенные схемой ОМР, как правило не выдерживались, т.к. Райвоенкоматы нарушали сроки подачи л/с или подавали его вовсе без плана, а также и потому что большая часть л/с поступавшая на базовые приемные пункты использовались на формирования не предусмотренных мобпланом. Особенно характерно это для Ленинградского БПП. Всякий план поступления л/с в базы и соединения, был окончательно нарушен, тогда когда в морской обороне Ленинграда и озерного района начали формирование соединений морской пехоты и других частей.

В числе неплановых формирований, проведенных в период мобилизации, основными были: укомплектование дополнительно призванных 42 тральщиков, 16 канонерских лодок, 6 пловбаз, 14 противомагнитных тральщиков; формирование 6 бригад морской пехоты, 4 управлений секторов береговой обороны, 6 бронепоездов, 40 артиллерийских береговых батарей, 27 зенитных батарей, 10 противокатерных батарей и др.

Для укомплектования этих соединений и частей пришлось дополнительно призвать 1.167 человек командного состава и часть из них /в основном корабельной службы/ пропустить через краткосрочные курсы. Были использованы, кроме поступивших по приписке, 234 человека политсостава выделенные Главным ПУ ВМФ для КБФ. Комплектование неплановых формирований рядовым и старшинским и сержантским составом имело свои трудности, которые выражались в том, что в БПП в Таллине, Риге не поступило запланированных 4.349 человек.

Однако вместо 37.327 человек приписанных на КБФ в сумме поступило 48.759 человек личного состава, но это было достигнуто приемом большого количества запаса 2-й категории.

Необходимо отметить, что общий недоход л/с из приписанного по МП-41 г. равнялся приблизительно 20% из них 5% ушли в народное ополчение и 15% дополнительно забронированы за оборонными предприятиями.

Трудность создавал и тот факт, что райвоенкоматы направляли личный состав в, подавляющем большинстве /75-80%/, без военных билетов и паспортов, что затрудняло определение таких необходимых данных, как военно-учетные специальности и способствовало дезертирству и проникновению чуждых элементов.

В результате проведенной мобилизации Краснознаменного Балтийского флота можно сделать следующие выводы:

1. В процессе подготовки к войне исходили из неверной оценки сил противника, характера его действий и вероятных его операций.

2. В силу этого состав сил и средств определенный схемой ОМР оказались недостаточными /потребовались большие дополнительные формирования/.

3. Необходимо планировать резервные формирования как по береговой и зенитной обороне, также по корабельному составу и сухопутным частям. 3-х артиллерийских ДСН /резервных/ запланированных к формированию на КБФ мобпланом, оказалось недостаточно.

4. Базовые приемные пункты желательно располагать в тыловых районах, а не в районах, которые могут оказаться занятыми противником на первом этапе войны.

5. Кроме планирования резервных формирований желательно предусмотреть мобпланом призыв дополнительно некоторого резерва личного состава на непредвиденные формирования.

6. Недопускать использование райвоенкоматами приписанного флотом л/с на формирование армии, ополчения и другие добровольные формирования, а также дополнитель-

ного бронирования из числа уже персонально приписанного л/с.

7. Опыт показал излишним разрабатывать мобдокументацию для боевых кораблей, которые как правило не доукомплектовываются.

8. Схема ОМР совершенно не решала вопроса обеспечения частей и учреждений вольнонаемным составом, а в этом отношении КБФ в условиях блокады Ленинграда оказался в тяжелых условиях.

9. Плохо обстоит дело с учетом и закреплением на моб.работе офицеров - мобработников, в результате чего часть опытных кадров уже растеряна.

8. Подполковник ДОВГАЛЬ

/Начальник Орг.Планового Отдела Управления Тыла Т О Ф /

В военное время часть буксиров, входящих в состав пловсредств тыла переоборудовалось под боевые корабли различного назначения, а взамен их пловсредства тыла не пополнялись судовым составом. Необходимо судовой состав пловсредств тыла пополнять хотя бы за счет мобилизованных судов.

Призыв в армию специалистов из судоремонтных предприятий затрудняет ремонт и оборудование призываемых судов, а так же ремонт кораблей флота. Для избежания этого необходимо определенное количество специалистов бронировать для производственных предприятий флота.

В связи с трудностью найма рабочей силы и особенно на ТОФ'е в отдаленных базах необходимо склады и производственные предприятия укомплектовывать военнослужа-

щими, для чего запланировать призыв старых возрастов. ТОФ очень сильно нуждается в автотранспорте, наличие его недостаточно. Это явилось результатом того что при мобилизации лучший автотранспорт был взят армией.

Этот вопрос необходимо решить созданием неприкосновенного запаса средств автотранспорта в мирное время.

С вопросом эвакуации семей военнослужащих и гражданского населения мы встретились в этой войне впервые и на флоте нет точных руководящих установок по организации ее. Не установлены точно районы эвакуации и средства для производства эвакуации. Я считаю, что эти вопросы должны быть продуманы и разработаны оргплановым отделом ГУТ.

В наставление по мобработе в ВМФ, целесообразно ввести следующие дополнения:

1. Указания об использовании в военное время предприятий местной промышленности, расположенных на театре, для нужд флота.

2. О согласовании проектов строительства новых зданий и сооружений гражданскими органами с флотом с целью быстрейшего приспособления этих зданий и сооружений для нужд флота в военное время.

3. О накоплении запасов материалов и оборудования на предприятиях местной промышленности, для нужд флота в военное время.

9. Капитан 2-го ранга АРТЕМЬЕВ

/Начальник Оргмоботдела Штаба Т О Ф /

Тихоокеанский флот с момента своего существования находился в повышенной боевой готовности. Например подлодки находились в оперативной готовности №№ 1 и 2. Все

это дало возможность кораблям и частям сосредоточить при себе все необходимые запасы к моменту проведения мобилизации. В порядке подготовки мобилизации нами было проведено ряд мероприятий:

1. В течение 1940 г. и части 1941 г. проводились сборы мобработников, и мобилизационные игры.

2. Были произведены проверки мобилизационной готовности около 70% всех частей и кораблей флота.

3. Была произведена переброска всех видов материально-технического обеспечения к местам довольствия соединений и частей флота /базам/ для быстрого удовлетворения потребностей кораблей и частей.

Особенностью отмобилизования ТОФ было то, что мобилизация проходила без каких либо помех со стороны противника и что мобилизация была проведена скрытно в порядке больших учебных сборов. При мобилизации флота мы встретились с рядом трудностей, к которым относится недостаточное обеспечение развертываемых частей автотранспортом. Транспорт не был дан в необходимом количестве военкоматами, так как военкоматы, выполняли требования Красной Армии, не могли обеспечить флот, который отмобилизовывался по частям.

Из 215-ти судов, предусмотренных мобпланом нами было призвано, от гражданских наркоматов, 208 единиц, но большинство призванных судов оказались непригодными к использованию в составе ТОФ по своему техническому состоянию, в связи с чем приходилось требовать замены их другими. Оборудование мобилизованных судов затянулось, ввиду того, что эти суда были заняты на путине.

Итоги мобилизации показали, что при составлении мобплана были допущены следующие ошибки: было предусмотрено формирование артбатарей в таком месте, куда доставить матчасть невозможно; было запланировано формирование постов СНиС в пунктах, которые оказались

непригодными и их пришлось менять в период мобилизации; при формировании Артемовского СБО оказалось, что была неправильно учтена материально-техническая потребность этого формирования и т.д.

Это все говорит о том, что оперативный отдел и отдел связи недостаточно серьезно отнеслись к разработке мобплана, а оргмоботдел не сумел обнаружить их ошибки.

Считаю, что на таких кораблях как торпедные катера и подводные лодки мобилизационная документация не нужна. На береговых и зенитных батареях целесообразно иметь только те документы, которые планируют поступление личного состава. В соответствии с этим необходимо пересмотреть инструкцию по разработке мобдокументов.

В части наличия запасов на театре - нужно дать флоту права на получение сведений от гражданских организаций, о наличии запасов, которыми они располагают, для того, чтобы флот мог по необходимости эти запасы использовать в военное время.

Необходимо отметить, что офицерский состав оргмоботделов нуждается в теоретической подготовке и особенно в вопросах организации ВМФ. Начальники Оргмоботделов достаточной теоретической подготовки также не имеют. Нужно закрепить наши кадры, и организовать их подготовку.

10. Майор адм.службы ПАНЧЕНКО

/Начальник 2 отделения 1 отдела УПК ВМФ /

Вопросы комплектования личным составом запаса требуют очень серьезного внимания к себе.

Перед войной при проведении переучета л/с запаса было уточнено количество личного состава запаса

необходимое для укомплектования частей по мобилизационному плану. Были установлены районы для комплектования флотов, причем они иногда находились в значительном удалении от флотов. Районами комплектования ТОФ были установлены МВО, ПРИВО и др. Были разработаны и утверждены инструкции по составлению плана комплектования и работы базовых приемных пунктов.

Практика призыва по мобилизации в 1939 году показала, что не всегда требуется отмобилизование всего флота, а поэтому были сделаны перерасчеты по частичному призыву запаса. При разработке МП-41 г. возможность частичного отмобилизования была учтена и приписка произведена с учетом автономного отмобилизования корабля, части.

Персональную приписку до 1941 года производили РВК, а в 1941 году выделялся наш офицерский состав для проведения этой работы, и приписка была проведена в короткие сроки и по качеству выше. В результате проведенной приписки все же на флотах остался некомплект за счет ряда дифицитных специальностей.

Несколько слов о том, как проходил призыв л/с по мобилизации.

По ЧФ л/с подавался в соответствии с разработанным планом, задержки были только с поступлением л/с от СКВО. Отмобилизование некоторых кораблей производилось не в тех базах, как было предусмотрено планом, что влекло и изменение в плане распределения личного состава.

По СФ комплектование прошло без особых осложнений за исключением того что по Ярославскому ОВК л/с не поднимался до 7.07.41 г. и что базовый приемный пункт в Архангельске не был подготовлен к приему и обработке поступающего запаса.

План комплектования КБФ был недоработан и комплектование л/с запаса развертываемых и формируемых частей производилось распорядительным порядком.

Необходимо особо отметить плохую подготовку запаса 2-й категории. Для создания соответствующей подготовки его нужно выделить спец.учебные корабли.

К настоящему времени рессурсы запаса ВМФ исчерпаны. Для обеспечения судов призываемых с началом военных действий по ТОФ и АКФ, необходимы какие-то особые меры.

Считаю необходимым практиковать совместные сборы работников орг.моб.отделов, отделов комплектования и органов МТОбеспечения., поскольку они решают единую задачу. Для повышения теоритической подготовки мобработников необходимо создать курсы офицеров мобработников.

11. Старший техник лейтенант ЧУКЛИН

/Начальник Орг.Планового Отделения Управления тыла ВВФ/

Волжская Военная флотилия, созданная во время войны и в зависимости от обстановки и задач, претерпевала неоднократные изменения в составе сил и средств, и в их организации. Эти изменения вызвали ряд мобилизационных мероприятий. Доложу те из них, которые могут быть поучительными, как для существующих, так и для вновь формируемых речных флотилий.

В связи с настойчивыми попытками противника заминировать р.Волгу начиная с первых чисел мая 1943 г. создалась угроза срыва плана нефтеперевозок. Ликвидация этой опасности потребовала принятия срочных и весьма значительных по масштабу мероприятий. Потребовалось

расширить оперативную зону флотилии, доведя ее до 1164 км. увеличить состав тральных сил и средств, расширить средства СНиС и противовоздушной обороны, обновить организацию Управления флотилии и Тыла, переформировать силы и средства, перебазировать Тыл и сформировать отделы Тылов боевых районов.

Мобилизация судов НКРФ и Наркомлеса происходила на основании постановления ГОКО от 9.05.43 г. Подлежало призыву 175 ед., было призвано 139. Техническое состояние кораблей было, как правило, очень низкое. Из 127 судов призванных в Саратове и 12 в Сталинграде 52 ед. потребовали проведения аварийного ремонта, 21 ед.среднего, 19 ед.текущего и 12 ед. навигационного, а 12 судов было забраковано. Несмотря на необходимость немедленного введения в строй мобилизуемых судов пришлось их вводить в строй только через 10-15 суток.

Для оборудования новых тральщиков потребовалось большое количество трального вооружения. Максимальная потребность в нем была в мае-июне, но наличие этого количества было достигнуто только в сентябре. Таким образом в период самой напряженной работы ощущался недостаток в тральных средствах и особенно в наиболее эффективных.

Мобилизация большого количества тральных сил и средств потребовала от тыла проведения ряда мероприятий и выдвинула серьезные затруднения в питании флотилии некоторыми видами имущества. В результате призыва 46 газогенераторных судов, 41 моторных, 17 дизельных и 35 паровых потребовалось подать большое количество чурки, соляра и угля, что вызвало ряд трудностей. Так как это не было ранее запланировано.

Чурки заготавливались своими силами, в пунктах подачи дров и в пунктах потребления, силами специально созданных команд и личным составом бригад траления.

Подача жидкого горючего, осложнялась недостатком емкостей. Однако эта трудность была разрешена созданием пловучих емкостей из барж, а также использованием емкостей нефтесбыта.

Для обеспечения тралящих сил продовольствием и шкиперским и вещевым имуществом потребовалось перебазировать ряд складов из Ульяновска в район Сталинграда, Черного Яра, Камышина. В связи с отсутствием складских помещений имущество первое время хранилось под брезентом, а личный состав размещался в палатках и в землянках.

Изготовление трального вооружения, тральных средств и вооружение судов потребовало проведения Тылом ВВФ значительной и напряженной работы. Решением ГКО Волжской военной флотилии необходимо было проследить за отгрузкой Сталинградскими заводами до 1000 тонн листового и 200 тонн сортового металла, фактически тылу флотилии пришлось этот материал изыскивать на заводах и отгружать своими силами. Монтаж и комплектование "КЭМТ-2" на плашкоутах также было возложено на Тыл. Всего было смонтировано 153 единицы.

Для усиления противоминного и противовоздушного наблюдения, кроме расширения сети постов СНиС были созданы 200 постов обслуживаемых гражданским населением. Путем оплаты по премиальной системе, удалось создать материальную заинтересованность наблюдателей и деятельность этих постов себя оправдала.

При мобилизации личного состава судов НКРФ и Наркомлеспрома, была обнаружена его полная неподготовленность к выполнению тральных работ, что потребовало организовать подготовку л/с и затратить на это значительное время. Необходимо личный состав судов речфлота, находящегося в запасе готовить по их специальности будущей боевой деятельности.

Недостаточное количество пловсредств Тыла вызывало затруднения в питании флотилии и значительно удлиняло срок перебазирования, т.к. и речфлот не выполнял в начале кампании 1943 г. план перевозок ВВФ.

Интересно отметить, что для перевозки грузов Тыла флотилии использовались тралбаржи, так как они оказались очень живучими в случаях подрыва на минах.

12. Капитан 3 ранга КУЗНЕЦОВ

/Начальник 1 отделения 7 отдела ОМУ ГМШ /

Мобработники в эту войну приобрели большой опыт мобилизационной работы, т.к. они сами разрабатывали мобплан и они же были участниками и руководителями исполнения этих планов. Этот опыт должен быть обобщен и изучен по отчетным материалам оргмоботделов штабов флотов. Для этого ОМУ должно было получить с флотов и флотилий два документа: отчет о боевой готовности флота перед мобилизацией и отчет о проведенной мобилизации. Но в ОМУ ГМШ были представлены самые разнообразные материалы из которых очень трудно было выбирать поучительное, обобщить и преподнести флотам для изучения. Самый полный и заслуживающий изучения отчет о проведенной мобилизации был получен с ТОФ.

Мобработники на флотах должны были глубоко изучить, все материалы проведенной мобилизации представить в центр отчеты с глубоким анализом и выводами. Эта задача флотами не выполнена и поэтому странны вопросы, задаваемые почти всеми оргмобработниками - чем должны заниматься мобилизаторы в течение войны!

Хочу обратить внимание начальников оргмоботделов, что желательно было бы получить от флотов отчеты, отражающие вопросы руководства мобилизацией.

Вопрос об эвакуации нас должен интересовать и, по моему, нам надо иметь какой-то руководящий документ об эвакуации людей и материальных ценностей.

Необходимо отметить, что в период мобилизации сводки о ходе мобилизации поступали в ГМШ самые разнообразные, т.е. штабами флотов не выполнялась инструкция по техническому оформлению моб.документов, тогда как руководящие указания центра должны выполняться штабами флотов со всей педантичностью штабных работников.

13. Капитан 1 ранга НАДДАЧИН

/Начальник кафедры ВМОрганизации ВВМУ /
им.Фрунзе.

Участники сбора, указывали, что молодые, прибывшие из училищ, офицеры не имеют элементарных понятий по мобилизации, это верно, Военно-морское училище готовит командиров кораблей 4-го ранга, командиров батарей /группы/ и вахтенных офицеров любого корабля. В програме курса Военно-Морской организации и администрации этих училищ предусмотрена 2-х часовая ознакомительная лекция "Понятие о мобилизации страны, армии, флота, военно-морских баз, соединения и корабля", эта програма одобрена в 1942 г. начальником ОМУ ГМШ ВМФ капитаном 1 ранга БАБИНЫМ.

Выпускникам офицерам этих знаний достаточно, так как они назначаются на такие должности, которые непосредственно не связаны с мобилизационной работой. Изучение мобилизации в специальных высших учебных заведениях, считаю полезным.

14. Инженер-капитан 2 ранга СОКОЛОВ

В подготовке гражданских судов к мобилизации в мирное время была проделана исключительно большая рабо-

та. Призванные в состав флотов и флотилий гражданские суда значительно усилили состав боевых кораблей и вспомогательных пловучих средств ВМФ и в период Отечественной войны сыграли не малую роль в деле борьбы с немецкими захватчиками.

Мобилизационная подготовка судов в мирное время явилась трудной работой, т.к. гражданским наркоматам необходимо было доказать важность мобилизационных мероприятий; надо было доказать роль, которую должен занять торговый флот в обороне страны.

К началу Отечественной войны Главным Морским Штабом и штабами флотов и флотилий все подготовительные мероприятия по мобилизации судов были закончены, а владельцами судов были заготовлены оборудование и чертежи на суда подлежащие передаче Военно-Морскому флоту.

Отрицательной стороной нашей работы следует считать тот факт, что мы ограничили свою деятельность только с мобилизационной подготовкой тех 682 судов, какие находились в мобилизационном плане.

Проведение гражданскими наркоматами в мирное время мобилизационной подготовки всего гражданского флота ограничивалось разработкой проектных мероприятий. В силу этого Главному Морскому Штабу приходилось настойчиво указывать гражданским наркоматам о необходимости поддержания удовлетворительного технического состояния судов, подготовка их для вооружения в целях самообороны, морской и военно-морской подготовки личного состава и т.д.

Несмотря на большую работу по подготовке судов к мобилизации, выполненную в мирное время и хорошее проведение самой мобилизации как судов, призванных по плану, так и сверх плана в ходе мобилизации были отмечены следующие недостатки:

1. В сроках отмобилизования судов не было учтено время на производство работ по их ремонту.

Так как ремонт проводился параллельно с оборудованием, это обстоятельство не оказало значительного влияния на сроки мобилизации, но все же в дальнейшем учесть это необходимо, хотя бы для того, чтобы ориентировать производственные предприятия.

2. Обычно срок отмобилизования судов определялся суммой времени необходимого для оборудования и вооружения их. В действительности этот срок увеличивался временем необходимым на укомплектование судов личным составом и их снабжение, так как укомплектование экипажей часто задерживалось. Например: оборудование и вооружение канлодки занимало 3-4 суток, укомплектование же ее личным составом и снабжение занимало от 10 - 12 суток /ВВФ/.

3. Необеспеченность судов вооружением или замена вооружения задерживало суда под оборудованием, тем самым удлиняло срок отмобилизования /СФ/.

4. Неправильное использование инженерно-технических работников в руководстве оборудованием и вооружением мобилизуемых судов.

Например: С об'явлением мобилизации инженерно-технический состав ВМУЗ'ов - в Ленинграде Ленинградским военным портом направлялся для наблюдения за оборудованием судов непосредственно на заводы, а не в органы ВОСО, причем без всякого инструктажа. Это приводило к путанице, недоразумениям с заводскими работниками и задержке оборудования судов.

5. Не был учтен опыт использования судов во время войны с Финляндией. Выявленные недостатки в оборудовании своевременно не были устранены, вспомнили об устранении их в период мобилизации 1941 года /СФ/.

6. Об изменениях штатов мобилизуемых судов, отделы ВОСО штабов информировались несвоевременно, что приводило к задержке судов на переоборудование жилых помещений /АКФ/.

За период отечественной войны в состав ВМФ призвано дополнительно сверхплана свыше 1000 единиц судов и пловучих средств гражданских организаций. Наибольшее количество судов, в том числе для использования в качестве СКР, КЛ, ТЩ, СКА, КАТЩ, ЭМКАТЩ, было призвано в 1941 году.

Цифра дополнительно призванных судов в период 1941-1944 г.г. постепенно сокращалась по причинам уменьшения судовых рессурсов, увеличения транспортной и промысловой работы гражданских наркоматов и противодействия мобилизации самих владельцев судов.

В дальнейшем при определении количества призванных судов в состав флотов и флотилий, необходимо учитывать и задачи по народно-хозяйственным перевозкам, которые возложены на организации владельцев судов и не задерживать в составе ВМФ те суда, которые не используются. Не секрет, что иногда мобилизованные гражданские суда используются флотами и флотилиями нерационально или очень незначительно, особенно в составе Тылов.

Кроме того - недопускать, чтобы мобилизация судов проходила помимо органов ВОСО или без согласования с ними, так как это приводит к недоразумениям, вызванных незнанием технического состояния судов, или их назначением.

Флотам и флотилиям необходимо учесть все недостатки в тактико-технических данных гражданских судов, используемых в качестве боевых и вспомогательных кораблей. Ликвидация этих недостатков должна явится одним из требований, которые пред'являются Военно-морским флотом к строительству гражданских судов.

Отпечат 3 экз.

экз. № 1 отд. уч. ч.
—"— 2 ВМА им. Ворошилова
—"— 3 отд. уч. ч.

27055

~~27055~~

B85772